

# CP/HD 168

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Los diseños clásicos en zigzag y el ángulo más desarrollado del diseño son adecuados para los ejes de dirección.

El diseño transversal y abierto en los hombros del neumático proporciona una mejor capacidad de agarre.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Mixto

Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
255/70R22.5-16PR	140/137	930	7,50	L	13,5
295/75R22.5-14PR/16PR	146/143	1020	9,00	M	15,0
315/80R22.5-20PR	157/154	1076	9,00	L	16,0
315/80R22.5-22PR	167/164	1076	9,00	L	16,0

# CP/HD 168 A

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Los diseños clásicos en zigzag y el ángulo más desarrollado del diseño son adecuados para los ejes de dirección.

El diseño transversal y abierto en los hombros del neumático proporciona una mejor capacidad de agarre. Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Mixto

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
315/80R22.5-20PR	157/154	1076	9,00	L	14,5
12R22.5-18PR	152/149	1085	9,00	L	14,5

# CP/HD 169

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

El diseño de cuatro ranuras consistentes y el diseño de borde inclinado proporcionan un rendimiento excepcional de drenaje y agarre.

La banda de rodadura ensanchada mejora la resistencia a la abrasión del neumático y prolonga su vida útil.

Excelente disipación de calor del neumático y a su adaptabilidad a diferentes posiciones de montajes.



### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
ST235/80R16-14PR	129/125	782	6 1/2J	M	10,0
ST225/90R16-14PR	128/124	808	6J	L	12,0
9.5R17.5-18PR	143/141	842	6,75	M	12,0
8.25R16-16PR	128/124	855	6.50H	L	13,0

# CP/HD 183

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Dibujo de la banda de rodado especialmente diseñado para un mejor agarre del neumático.  
 El ángulo de la ranura está diseñado para evitar que las piedras queden atrapadas y mejorar el rendimiento del neumático en toda su estructura.  
 Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
275/80R22.5-18PR	149/146	1012	8,25	M	14,5
11.00R20-18PR	152/149	1085	8,00	J	16,5
13R22.5-20PR	156/153	1124	9,75	L	17,5
10.00R20-18PR	149/146	1054	7,50	J	17,0

# CP/HD 185

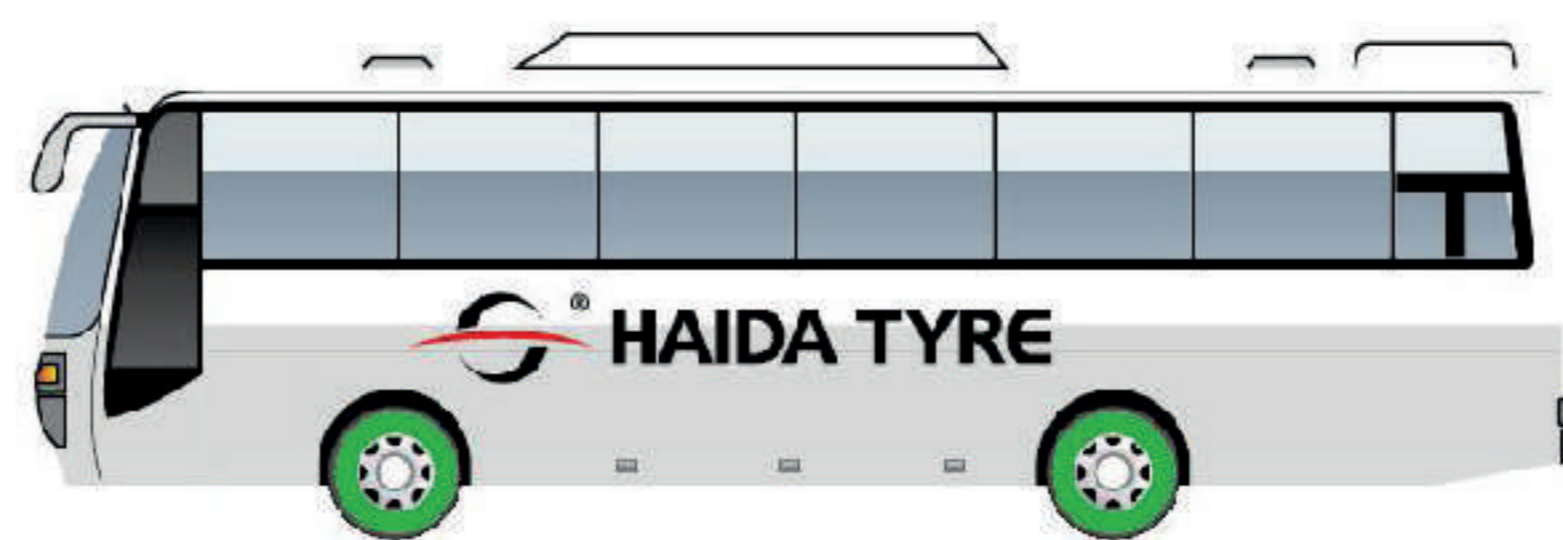
*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Banda de rodadura ensanchada con compuestos desarrollados mediante una fórmula especial. Resistente al desgaste para autobuses o servicios urbanos.

Ranuras tridimensionales que se cruzan vertical y horizontalmente para una excelente capacidad antideslizante, ahorro de combustible con bajo nivel de ruido y un rendimiento excepcional en servicios de larga distancias.



### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
275/70R22.5-18PR	152/148	958	8,25	J	18,5

# CP/HD 199

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Tres ranuras longitudinales continuas y ranuras horizontales poco profundas diseñadas para brindar un excelente rendimiento de drenaje y agarre.  
 Los diseños de neumáticos anchos y surcos profundos brindan una excelente resistencia a la abrasión.  
 Expulsor de piedras diseñado en la parte inferior de la ranura del patrón para una excelente autolimpieza.



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
325/95R24-22PR	160/156	1228	8,50	K	16,5
12.00R24-22PR	160/156	1226	8,50	K	16,5

# CP/HD 269

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Profundidad de dibujo profundo, con formulación resistente a la abrasión y rendimiento de bajo calentamiento para kilómetros más largos.

El diseño de los bloques y hombro abierto proporciona una fuerte tracción y resistencia al agarre.

Los emisores de piedras en la parte inferior de la ranura mejoran el rendimiento antipinchazos, como también los nidos de piedra.



### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
315/80R22.5-22PR	167/164	1076	9,00	J	19,5
295/80R22.5-20PR	154/151	1044	9,00	K	19,5

# CP/HD 359D

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de bloques cuadrados con ranuras transversales que proporciona un excelente rendimiento de conducción.

Banda de rodado ensanchada con diseño de bloques en una relación óptima; formulación de compuestos adecuada proporciona una excelente resistencia al desgaste. Las ranuras curvas transversales y las nervaduras trapezoidales garantizan gran integridad del neumático y evitan el desgaste anormal del hombro.



Larga distancia

## Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
235/75R17.5-18PR	143/141	797	6,75	J	14,0
12R22.5-18PR	152/149	1085	9,00	L	20,5
9.00R20-16PR	147/145	1019	7,00	J	20,5

# CP/HD 585

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

La banda de rodadura ancha y el dibujo de excelente ingeniería están diseñados para aumentar el área de rodado efectivo con mínima resistencia al desgaste. Un hombro diseñado cerrado para mejorar la rigidez y evitar el desgaste anormal de estos. El patrón asimétrico único en la parte inferior de las ranuras mejora la capacidad de autolimpieza de los surcos.



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
385/65R22.5-24PR	162	1070	11,75	K	15,5

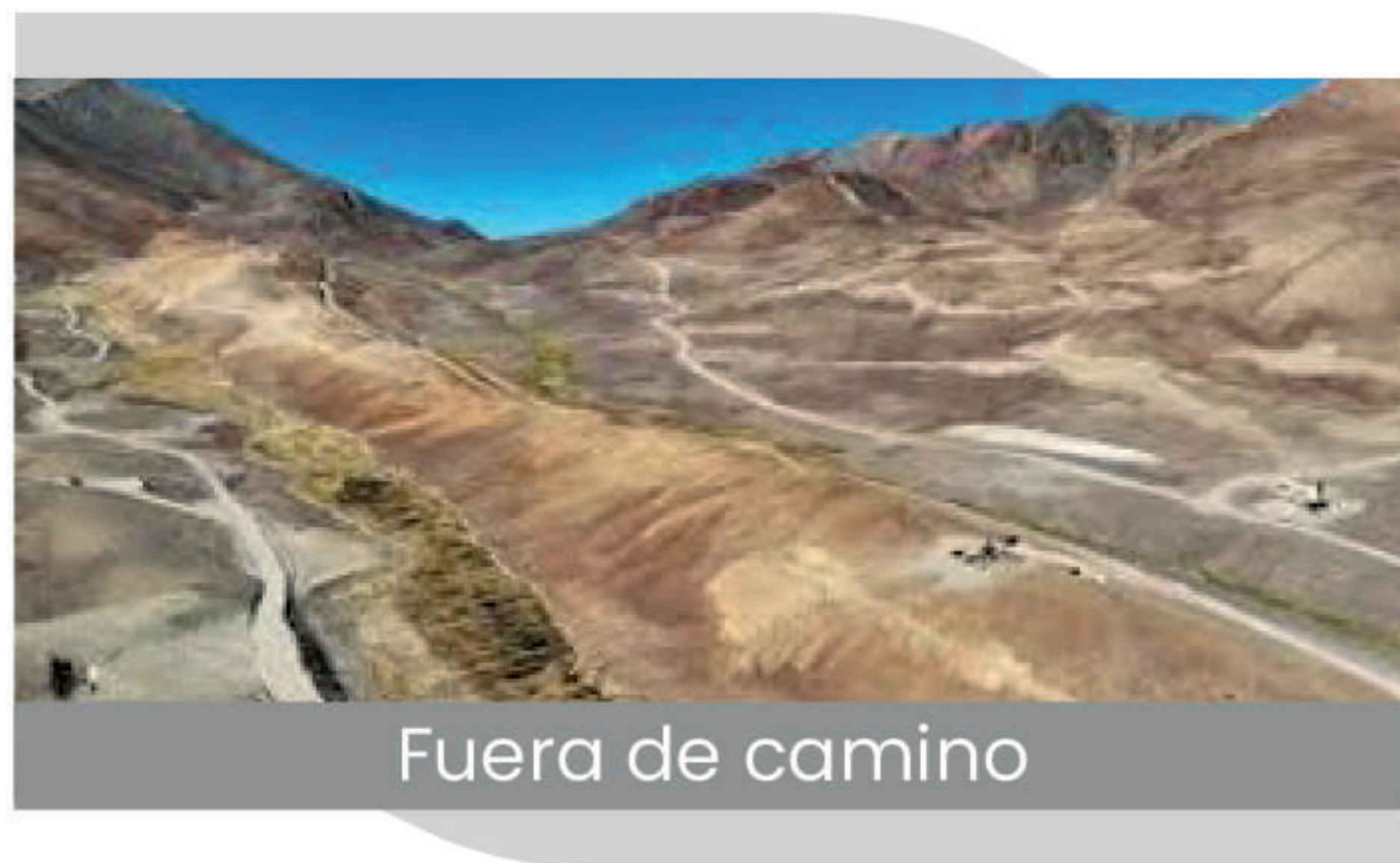
# CP/HD 762

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

El diseño optimizado del rodado, con ranuras longitudinales y transversales más anchas permiten mejorar considerablemente la tracción de los neumáticos.

El diseño de la relación adecuada entre el bloque y la ranura proporciona una buena resistencia a la abrasión.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



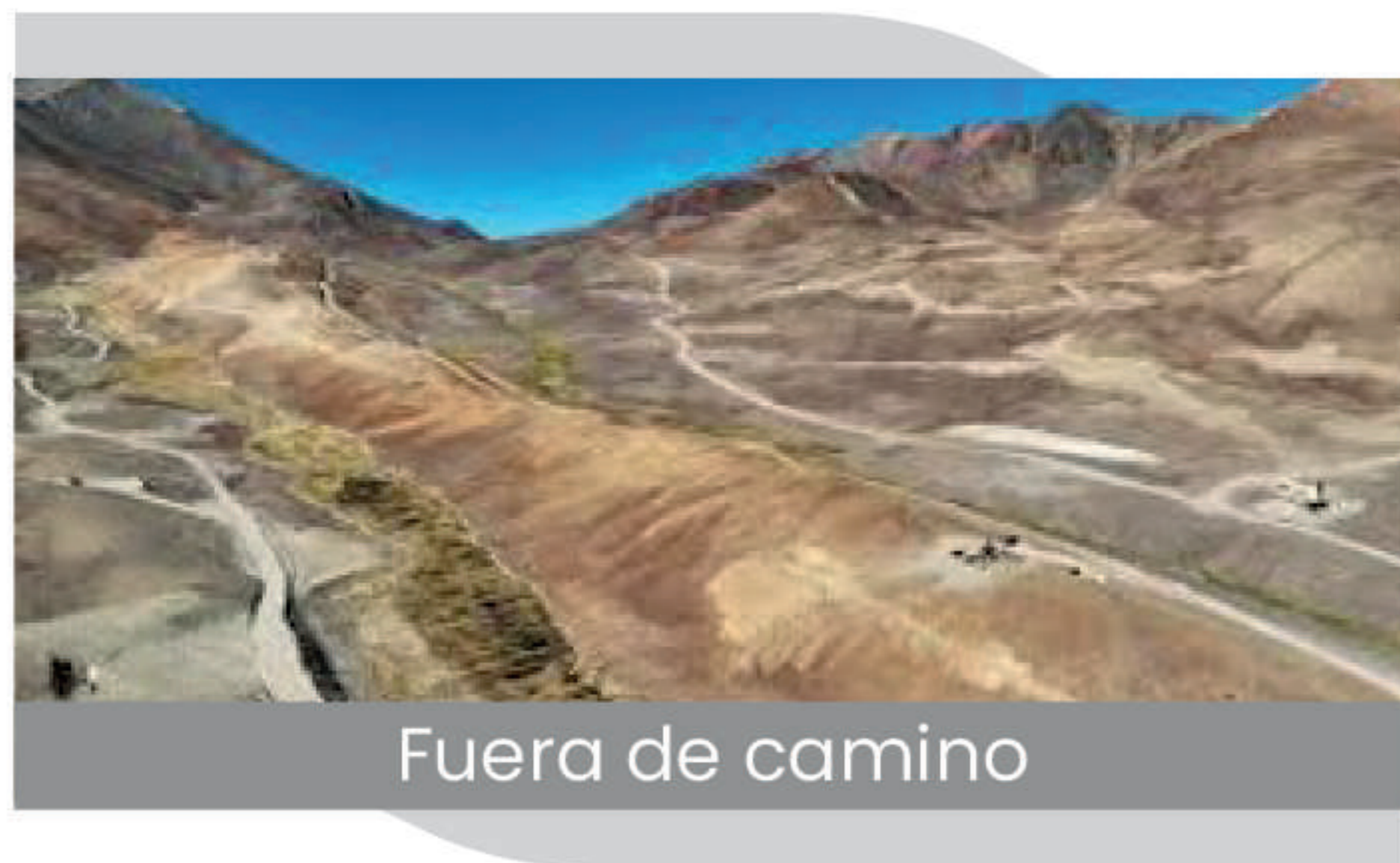
MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
295/80R22.5-20PR	154/151	1044	9,00	K	19,0
13R22.5-20PR	154/151	1124	9,75	F	19,5
12.00R20-20PR	156/153	1136	8,50	F	20,0

# CP/HD 769

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

El diseño optimizado del rodado brinda un mejor rendimiento de conducción y una mayor capacidad de agarre en carreteras en mal estado o fuera de camino. La geometría de las nervaduras de refuerzo, entrelazadas en la parte inferior del bloque, brinda una mejor resistencia al desgarramiento y un rendimiento antipinchazos.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Fuera de camino

### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
295/80R22.5-20PR	154/151	1044	9,00	K	20,0
12.00R20-20PR	156/153	1136	8,50	E	22,5
11.00R20-18PR	152/149	1096	8,00	E	22,0
10.00R20-18PR	149/146	1065	7,50	F	22,5

# CP/HD 769A

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

El diseño optimizado del rodado brinda un mejor rendimiento de conducción y una mayor capacidad de agarre en carreteras en mal estado o fuera de camino. La geometría de las nervaduras de refuerzo, entrelazadas en la parte inferior del bloque, brinda una mejor resistencia al desgarramiento y un rendimiento antipinchazos.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Fuera de camino

### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
295/80R22.5-20PR	154/151	1044	9	K	20,0

# CP/HD 786-G

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

El diseño ensanchado y profundizado dan una excelente resistencia a los impactos y a las perforaciones, logrando una vida útil más prolongada. Las ranuras transversales proporcionan un excelente agarre y fuerza de conducción. La parte inferior del surco del dibujo tiene un expulsor de piedras para evitar nidos y mejorar la resistencia a las perforaciones, protegiendo eficazmente la carcasa.



### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
315/80R22.5-20PR	157/154	1082	9,00	G	24,0
12R22.5-18PR	152/149	1085	9,00	G	24,0

# CP/HD 928

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Fórmula especial de la banda de rodadura del neumático proporciona un mejor rendimiento de resistencia al desgaste y aumenta el kilometraje del neumático.

El diseño del hombro de neumático, más ancho, reduce la abrasión del neumático. Bajo calentamiento aumenta el rendimiento.

El emisor de piedras en forma de diamante en la parte inferior de las ranuras combina funcionalidad y estética.



Larga distancia

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
275/70R22.5-18PR	146/143	958	8,25	L	14,5
12R22.5-18PR	152/149	1085	9,00	M	14,5

# CP/HD 962

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Cuatro ranuras principales consecutivas y tres ranuras auxiliares proporcionan drenaje y agarre excepcionales. El diseño de un bloque con ranuras en forma de V proporciona un mejor rendimiento de conducción y dirección.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Larga distancia

## Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
315/80R22.5-20PR	157/154	1076	9,00	L	15,0
235/75R17.5-16PR	132/129	797	6,75	M	11,5
215/75R17.5-16PR	127/124	767	6,00	M	11,5

# CP/HD 963

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Cuatro ranuras consecutivas y ranuras oblicuas proporcionan un rendimiento excepcional de dirección y estabilidad.

El diseño especial con un emisor de piedras en la parte inferior de las ranuras del dibujo evita que las piedras se acumulen y dañen los neumáticos.

Extraordinaria disipación del calor de los neumáticos, que pueden ser montados en cualquier eje de la unidad.



Larga distancia

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
315/80R22.5-20PR	157/154	1076	9,00	L	15,0
315/70R22.5-18PR	151/148	1014	9,00	M	16,5
295/80R22.5-18PR	152/149	1044	9,00	M	15,0

# CP/HD 966

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Cuatro ranuras consecutivas proporcionan un excelente drenaje de agua y adherencia.

El diseño en una proporción razonable de surcos y bloques proporciona una resistencia a la abrasión excepcional.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
245/70R19.5-16PR	135/133	839	7,5	M	14

# CP/HD 985

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

La distribución de ranuras asimétrica en el área central mejora el rendimiento de conducción del neumático; con un excelente desempeño de autolimpieza de los surcos.

Distribución de bloques de caucho adecuada resultan un andar con un nivel de ruido bajo a nulo.

Perfecta geometría en cinturones estabilizadores, protegen la carcasa para aumentar la reconstrucción.



Larga distancia

### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



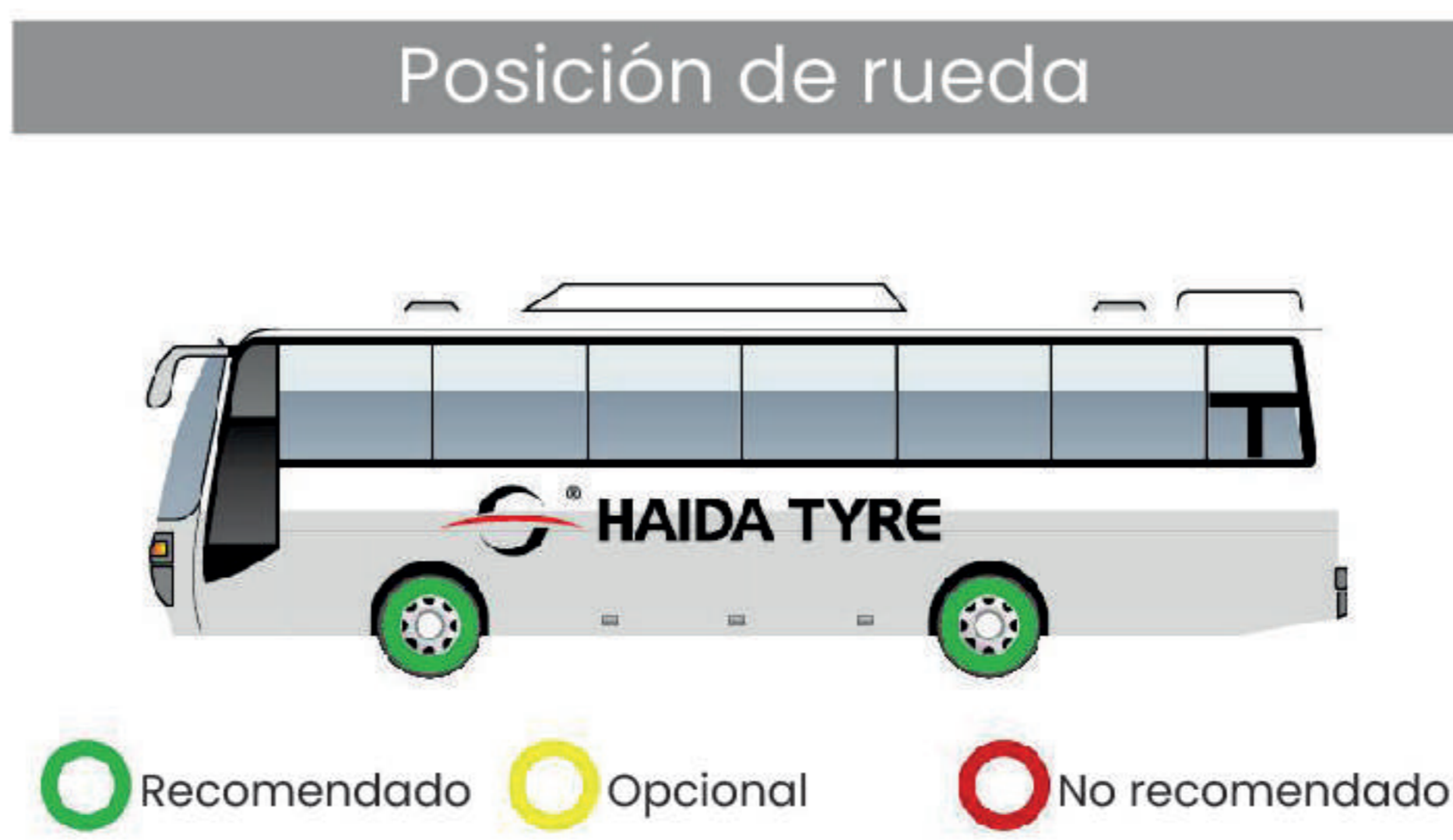
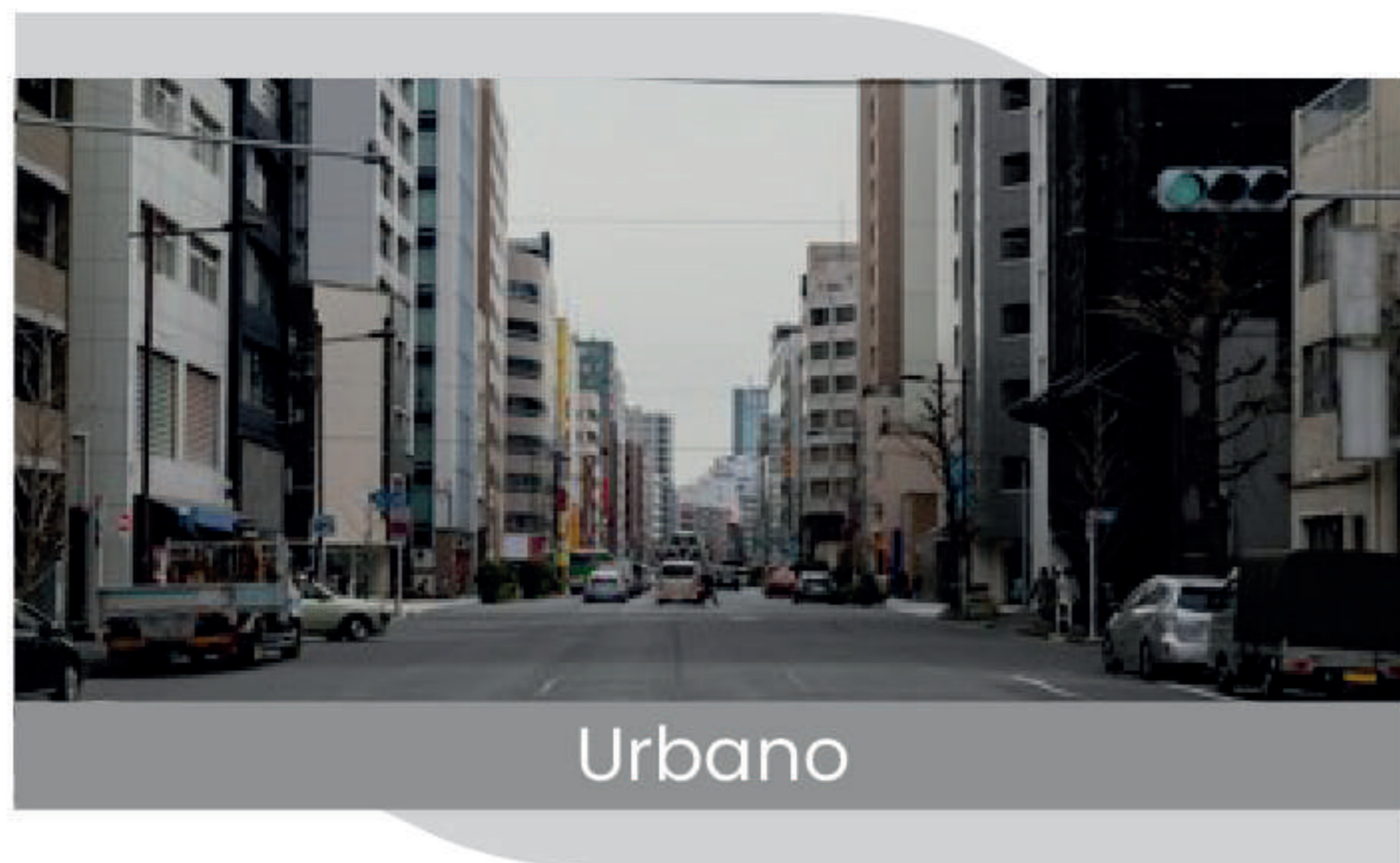
MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
245/70R19.5-16PR	135/133	839	7,50	M	14,0
235/75R17.5-18PR	143/141	797	6,75	J	11,5
215/75R17.5-18PR	135/133	767	6,00	J	11,5
215/85R16LT-14PR	120/118	772	6J	L	11,0

# CP/HD 999

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de paso variable para lograr un bajo nivel de ruido, ahorro de combustible y un excelente rendimiento en servicios de larga distancia o autopistas.

Alta ingeniería en los absorbedores o cinturones de acero en cuatro capas para mejorar la estabilidad de la dirección del neumático.



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
295/80R22.5-18PR	152/149	1044	9	M	16

# CP/HD 587

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de cinco costillas con surcos que brindan menor resistencia al deslizamiento y óptimo comportamiento en piso húmedo con manejo seguro.

La proporción adecuada de bloque y ranura brinda mejor rendimiento y resistencia al desgaste.

Extraordinaria capacidad de renovación o reconstrucción.

Alto índice de renovación permiten un neumático con costo kilométrico bajo.



Larga distancia

Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
385/65R22.5-20PR	160	1072	11,75	K	15,5

# CP/HD 586

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Cuatro surcos principales consecutivas y tres auxiliares proporcionan drenaje y agarre excepcionales.  
 Excelente comportamiento en suelos húmedos y secos.  
 Pisada cuadrada con presiones de trabajo adecuada a la carga.  
 Nula retención de piedra, con alto índice de renovación.



Larga distancia

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
385/65R22.5-20PR	160	1072	11,75	K	15,5

# CP/HD 989

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

La banda de rodadura ancha y el dibujo de excelente ingeniería están diseñados para aumentar el área de rodado efectivo con mínima resistencia al desgaste. Optima estabilidad y agarre, capacidad de frenado, tanto en pisos secos como húmedos.

Sistema único de ranuras en el lateral del surco, permiten la disipación de energía térmica y anulación del efecto spray.



Larga distancia

### Posición de rueda



○ Recomendado   
 ○ Opcional   
 ○ No recomendado



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
275/80R22.5-18PR	149/146	1012	8,25	M	15,0
295/80R22.5-20PR	154/141	1044	9,00	L	15,0
12R22.5-18PR	152/149	1085	9,00	M	17,5

# CP/HD 157

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de bloques optimizado brindan una excelente distribución de presiones sobre el rodado, optimizando rendimiento de conducción.

Dibujo estudiado para mejorar los parámetros de estabilidad, frenado, torque optimo. Baja o nula retención de piedra, y altos índice de reconstrucción. Diseño de hombro abierto para mejorar el rendimiento de disipación de calor del neumático.



Larga distancia

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
295/80R22.5-20PR	154/141	1044	9,00	L	19,0
315/80R22.5-20PR	157/154	1076	9,0	L	19,0

# CP/HD 158A

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de bloques único que ofrece un excelente rendimiento de conducción.

Ranura de diseño único con nervadura de conexión para mejorar la autolimpieza y proteger la parte inferior de la ranura del diseño.

Diseño de hombro abierto para mejorar el rendimiento de disipación de calor del neumático.



Larga Distancia

## Posición de rueda



MEDIDA-PR

CAP. CARGA

DIAM. EXT. (mm)

STD RIM (p.)

RANGO VEL.

PROF. DIBUJO (mm)

285/70R19.5-18PR

150/148

895

8,25

K

16

# CP/HD 158

*Mucho más que una opción...,calidad superior!!*

Diseño de bloques de caucho único que ofrece un excelente rendimiento de conducción.

Geometría de surcos única, con nervadura de conexión para mejorar la parte inferior de la ranura. Hombros abiertos para mejorar el rendimiento en la disipación de calor del neumático.



Larga Distancia

### Posición de rueda



MEDIDA-PR	CAP. CARGA	DIAM. EXT. (mm)	STD RIM (p.)	RANGO VEL.	PROF. DIBUJO (mm)
11R22.5-16PR	149/146	1054	8,25	J	18
11R24.5-16PR	149/146	1104	8,25	L	18
295/80R22.5-18PR	152/149	1044	9	L	19
11R24.5-16PR	157/154	1076	9	L	19